

PRO-BUD

Karolina Czajkowska
ul. Sokola 9
66-008 Wilkanowo

NIP 926-107-85-37 REGON 977912925

egz.

3

Projekt architektoniczno – budowlany

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi leśnej na części działki oznaczonej numerem ewid. 172/3 obręb ewid. 0016 Górzno, gm. Bierzwnik
LOKALIZACJA	Identyfikatory działek ewidencyjnych 320201_2.0016. 172/3
ADRES	Gmina Bierzwnik, obręb Górzno
INWESTOR	Skarb Państwa-Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bierzwnik, 73-240 Bierzwnik, ul. Dworcowa 17
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego – XXV Drogi

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Gwiazdowski	63/05/ZG do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	

Wilkanowo 20.12.2025 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1) Spis treści *str. 1*

2) Część opisowa *str. 2-5*

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego *str. 3*
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego *str. 3-4*
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego *str. 4*
4. Opinia geotechniczna *str. 4*
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie *str. 5*

3) Część rysunkowa *str. 6-10*

- RYS. Nr 1) Plan orientacyjny na mapie skala **1:25 000**, *str. 7*
- RYS. Nr 2) Przekroje normalne skala **1:50** *str. 8*
- RYS. Nr 3) Przekrój podłużny – niweleta skala **1:100:1000** *str. 9*

4) Dokumenty dołączone do projektu architektonicznobudowlanego *str. 10-11*

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektonicznobudowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej *str. 11*

2) Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Opinia geotechniczna
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Niniejsza dokumentacja obejmuje drogę leśną, pożarową o długości 544,30m. Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

2.1. Profil podłużny drogi leśnej

Projektując niweletę drogi uwzględniono:

- istniejące warunki gruntowo - wodne,
- wymogi koordynacji z przebiegiem trasy w planie
- płynne włączenie do istniejących dróg,
- właściwe wyniesienie niwelety ponad istniejący teren,

Niweleta drogi jest wyniesiona ponad istniejący teren na wysokość średnio 0,2m (lokalnie maks.0,45m).. Ponieważ całość odcinka będzie odwadniana powierzchniowo zachowano odpowiednie spadki w celu zapewnienia właściwego spływu wód.

Niweleta drogi uwzględnia płynne włączenie do istniejących dróg leśnych, składa się z odcinków z pochyleniami podłużnymi o wartościach zmiennych, głównie od około 0,2% do 4,71%.

2.2. Przekrój poprzeczny drogi leśnej

Droga będzie posiadać przekrój jednojezdniowy o szerokości korony na odcinkach prostych 5,0m, w tym jezdnia 3,5 m, pobocza nieutwardzone 2x0,75m. Przekrój drogi (na całej długości) o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 4%, zapewniającym odwodnienie powierzchniowe. Wszystkie wartości i wielkości elementów jezdni w przekroju poprzecznym zawarto na rysunkach **przekroje normalne**.

2.3. Konstrukcja jezdni

Biorąc pod uwagę częstotliwość przejazdów oraz obciążenie ładunkiem (przyjęto kategorię ruchu KR1) samochodów ciężarowych mających udział przy pozyskaniu drewna, a także wozów pożarowych, dobrano nawierzchnię z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie. Zaprojektowane rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni uwzględniają wytyczne zawarte w tab. 9.3. „Typowe konstrukcje nawierzchni” w podręczniku „Drogi Leśne – poradnik techniczny”.

Kruszywami przewidzianymi do zastosowania do mieszanek niezwiązanych są **TYLKO KRUSZYWA NATURALNE**, które spełniają wymagania SST zgodnie z Tablicą 1 i normą PN-EN 13242

KONSTRUKCJA K1 – na całej długości tj. od km 0+000,00 – 0+544,30

- 12,5cm – warstwa górna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wraz z warstwą klinującą z grysu 0/5mm o gr. 1cm, oraz z płyta betonowa typu „Jomb” o wym. 1 m*0,75 m o gr. 12,5 cm, ułożona dwutorowo (krótszym bokiem prostopadle do osi drogi), otwory -wypełnienie z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 mm
- 15cm – warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm

- 15 cm- warstwa wzmacniająca grubości mieszanka w proporcji 1/1 mieszanki kruszyw niezwiązanych (naturalnych) 0/31,5 z piaskiem zalegającym w podłożu*
- podłoże rodzime nieorganiczne wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do parametrów spełniających wymogi SST.

Proponowana technologia wykonania warstwy wzmacniającej (dopuszcza się dobranie metod alternatywnych przy uzyskaniu wymaganych założeń projektowych)

- usunięcie gruntu organicznego (jeśli występuje)
- wykonanie robót ziemnych do poziomu terenu min. +5 cm powyżej projektowanych rzędnych niwelety.
- wyprofilowanie równiarką gruntu w korpusie drogi do rzędnych projektowanych dla poziomu gruntu rodzimego w podłożu i nadanie docelowej geometrii (spadki), wraz z zagęszczeniem do wskaźnika min. 0,97. Zalecane utworzenie z nadmiaru gruntu tzw. oporników poza krawędzią koryta, które będą ograniczać obszar rozkładania mieszanki niezwiązanej do wzmocnienia nawierzchni.
- rozłożenie na przygotowanym podłożu jednorodnej w-wy mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie 0/31,5 o gr. 7,5 cm.
- wymieszanie ww. warstwy z gruntem w podłożu na głębokość 15cm do uzyskania mieszanki kruszywa łamanego i gruntu z podłoża o proporcji 1:1 i miąższości 15cm (mieszanie wykonać recyklerem, alternatywnie tylnymi zębami równiarki, lub zębami łyżki ładowarki czołowej – zęby o długości min. 15cm)
- rozluźnioną warstwę ponownie wyprofilować do projektowanej geometrii i zagęścić. Na uzyskanej w-wie wykonać badania nośności E_{v2} min 100 Mpa.
- po odbiorze przystąpić do układania geosyntetyku.

2.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S 02205 i SST, dotyczą one głównie wykonania odcinkami niskich nasypów lub płytkich wykopów. Grunt pozyskany z wykopów należy przemieścić w nasypy, Na podstawie badań oceniono, że cały grunt pozyskany z wykopów nadaje się do wykonania nasypów.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi leśnej przewidziano powierzchniowo przy pomocy rowów przydrożnych zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym pokazanym na PZT i niwelecie. Dzięki bardzo dobrej przepuszczalności gruntów rodzimych projektuje się wszystkie rowy na odcinkach nieumocnionych jako chłonne.

2.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się wykonania ww. urządzeń.

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość mijanki 3,0 m, (łącznie droga + mijanka szer. 6,5m)
- długość mijanki 23m
- szerokość poboczy 2 x 0,75m

- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych oraz betonowych płyt ażurowych

4. Opinia geotechniczna

Wiercenia geologiczne oraz badania gruntów podłoża gruntowego wykonało laboratorium drogowe DROLAB pod kierownictwem Romualda Lewińskiego.

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu zbudowane jest: górna warstwa ok 20cm z gruntów organicznych; dolne warstwy z gruntów sypkich niewysadzinowych tj pisaki średnie. Grupa nośności podłoża G1. Wskaźnik różnoziarnistości $U < 2,0$ grunty trudno zagęszczające się. Podłoże wymaga wzmocnienia. Poziomu wody gruntowej nie stwierdzono.

Na potrzeby opracowania wykonano odwierty na głębokość 2m w odległościach średnio co 400mb. Ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki gruntowo-wodne proste.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana droga przebiegająca przez las powstanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej, stąd przebudowa i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności świata zwierząt, szaty roślinnej i wód wody powierzchniowych i podziemnych, a użyte materiały do budowy drogi nie będą szkodliwe dla środowiska. W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

3) Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny na mapie skala **1:15 000**,

RYS. Nr 2) Przekroje normalne skala **1:50**

RYS. Nr 3) Przekrój podłużny – niweleta skala **1:100:1000**

4) Dokumenty dołączone do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej *str. 12*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 prawo budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.) Piotr Gwiazdowski, zamieszkały 66-600 Krosno Odrzańskie, ul. Borówkowa 1, nr uprawnień 63/05/ZG, oświadcza, iż projekt architektonicznobudowlany:

**Budowa drogi leśnej na części działki oznaczonej numerem ewid. 172/3
obrub ewid. 0016 Górzno, gm. Bierzwnik**

ZLOKALIZOWANY NA GRUNTACH:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

320201_2.0016. 172/3

DLA INWESTORA:

**Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,
Nadleśnictwo Bierzwnik, 73-240 Bierzwnik, ul. Dworcowa 17** został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy
technicznej oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma
służyć.

Wilkanowo 20.12.2025 r.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Piotr Gwiazdowski
*upr. 63/05/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*